

J.K. "Bura" Makarska
24. REGATA HRVATSKIH MORNARA 2018.
22.-23.09.2017.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

Regata će se voditi prema:

- Regatnim pravilima WFa (RP), 2017-2020.
- Međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara,
- Posebnim propisima sigurnosti za regate kategorije 4.
- Oglasu regate,
- Ovim uputama za jedrenje i
- Obavijestima Regatnog odbora.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja Regatnog odbora i organizatora će biti oglašene najmanje 1 sat prije starta u Postirama u cafe Postira i u nedjelju 23.09. na oglasnoj ploči JK „Bura“

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJA

Obavijesti mogu mijenjati Upute za regatu.

4. RASPORED JEDRENJA

Petak 21. rujna 2018 Postira

- prihvata i registracija natjecatelja od 18:30-21:30

Subota 22. rujna 2018 NAVIGACIJSKA REGATA POSTIRA-MAKARSKA

- prihvata i registracija natjecatelja od 08:00-10:30
- sastanak kormilara u 10:30 sati
- predviđeno mjesto i vrijeme starta – POSTIRA u 12:00, obračunska udaljenost cca 20 NM
- ograničeno vrijeme 19.00 sati (cilj Makarska luka)
- večera za sudionike u 20.30 sati uz prigodni program

Nedjelja 23. rujna 2018 NAVIGACIJSKA REGATA(obavijest o ruti na oglasnoj ploči JK“Bura“)

- start navigacijske regate u 10:00 sati
- ograničenje do 13:00 sati
- proglašenje pobjednika u 13:30 sa ručkom za sve sudionike

OZNAKE NAVIGACIJSKE REGATE(POSTIRA-MAKARSKA) subota 22.09.2018:

START (POSTIRA) – između crvene plutače s lijeve strane i koplja sa crvenom zastavom na kopnu sa desne strane;

POMOĆNI CILJ (BRELA) – između crvene plutače s desne strane i oznake na lukobranu (obavezan prolazak) (ograničenje 17:30 sati)

CILJ – ispred ulaza u luku Makarska između koplja sa plavom zastavom na kopnu (Grota) crvene plutače s desne strane (ograničenje 19:00 sati)

OZNAKE NAVIGACIJSKE REGATE nedjelja 23.09.2018:

Regatni odbor dati će obavijest na oglasnoj ploči JK“Bura“-Makarska 23.09.2018 o odabranom kursu.
Kurs A Makarska-Podgora-Makarska; Kurs B Makarska – rt Lašćatna o. Brač- Makarska

5. STARTNA PROCEDURA

5 min do starta	zastava JK BURA signal upozorenja	1 zvučni signal
4 min do starta	zastava P pripremni signal	1 zvučni signal
1 min do starta	zastava P pripremni signal se spušta	1 zvučni signal
Start	sve zastave se spuštaju	1 zvučni signal

U trenutku startnog signala sve jedrilice trebaju biti na predstartnoj strani startne linije.

U slučaju preranog starta jedne ili više jedrilica podignit će se zastava 'X' uz dugi zvučni signal nakon startnog signala i vijorit će se dok se jedrilice koje su prerano startale ne vrate na predstartnu liniju i ponovo startaju, a maksimalno 5 minuta. Jedrilice koje prerano startaju, a ne izvrše iskupljenje bit će diskvalificirane.

6. OGRANIČENO VRIJEME

Navigacijska regata:
Pomoćni cilj (BRELA) – ograničenje 17:30 sati
Cilj (MAKARSKA) – ograničenje 19:00 sati

7. PODJELA U SKUPINE

SKUPINA	DULJINA PREKO SVEGA(m)
0	13.51 – 1600
1	12.01 – 13.50
2	11.11 – 1200
3	10.26 – 11.10
4	9.41 – 10.25
5	8.46 – 9.40
6	7.71 – 8.45
7	7.11 – 7.70
8	6.51 – 7.10
9	5.50 – 6.50

-najmanji broj jedrilica u skupini je tri (3)

-regatni odbor zadržava pravo izmjena postojećih skupina ukoliko u nekoj od njih ne bude dovoljan broj jedrilica. Skupine će biti određene nakon zaključivanja prijave.

-razvrstavanje po skupinama ne može biti temelj za zahtjev za ispravak

-prijava jedrilice bez valjane plovidbene dozvole neće se prihvatiti

-kormilar mora posjedovati valjanu verifikaciju svog nacionalnog saveza

Kriterij za razvrstavanje i broj skupina NHP razreda biti će definiran nakon kreiranja startne liste.

IZMJERA DUŽINE PREKO SVEGA

Dužina preko svega LOA mjeri se između dva vertikalna pravca koji prolaze kroz krajnje točke trupa krstaša, koja isključuje kormilo, tangun, ogradu, platforme i ostala pomagala koja izlaze iz trupa jedrilice. Ovakva dužina preko svega se uzima kao mjerilo za određivanje po skupinama. Vlasnik ili kormilar jedrilice potpisom na prijavi za regatu upisuje dužinu preko svega, u dobroj vjeri, poštujući pravilo 69 RP.

8. SUSTAV KAZNI

Primjenjivat će se bodovna kazna prema pravilu 44.3

Jedrilica koja koristi motor u vremenu od signala pripreme do završetka jedrenja, a o tome ne obavjesti RO bit će diskvalificirana bez saslušanja.

Jedrilica koja odustane od jedrenja, a o tome ne obavijesti RO što je prije moguće, biti će kažnjena sukladno odluci protestnog odbora.

9. PROSVJEDI

Prosvjedi trebaju biti napisani na obrascima koji su dostupni kod RO i predani RO uz naknadu od 100 kn unutar 60 min nakon završetka posljednjeg broda ili po isteku ograničenja. Priopćenje o prosvjedima biti će istaknuto unutar 20 min od isteka vremena za prosvjede.

10 BODOVANJE

Primjenjuje se sustav niskih bodova. Redoslijed za najbržu jedrilicu odrediti će se zbrajanjem bodova navigacijskog i štap jedrenja. Regata će se proglasiti valjanom ako se održi (dogotovi) minimalno jedno jedrenje. U slučaju istog broja bodova jedrilica koja je imala bolji plasman u navigacijskom jedrenju ostvaruje bolji plasman u ukupnom poretku i u poretku grupe.

11. KONTROLA

Prije, za vrijeme i poslije jedrenja RO ima pravo provjere sredstava za sigurnost, opreme i dokumenata u skladu sa propisima za sigurnost.

12. NAGRADE

Po oglasu regate: Ukupni pobjednik regate kao najbolje plasirani brod dobiva prelazni pokal pokrovitelja regate i pokal u trajno vlasništvo, a Pobjednici po skupinama dobivaju nagrade za prvo, drugo i treće mjesto.

13. ODGOVORNOST

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i ostali sudionici u regati sudjeluju na vlastitu odgovornost. Organizatori, pokrovitelji i svi sponzori oslobođeni su bilo kakve i svake odgovornosti za gubitak, štetu, ozljedu ili nezgodu sudionika, jedrilice ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije regate kako na kopnu tako i na moru, a do kojih je moglo doći uslijed sudjelovanja na bilo koji način.

SVAKA JEDILICA NA VLASTITU ODGOVORNOST ODLUČUJE HOĆE LI ZAPOČETI I NASTAVITI JEDRENJE ILI NE.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Kontakt telefoni:

Prvenko Bušelić: 098 280 914

Vedran Mandić: 0915173082