



„Kup Makarske“ 2021
Izborna regata klase Optimist
Makarska, 07.-09.05.2021



UPUTE ZA JEDRENJE

KRATICE

SP – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja

DP – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede

NP – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice

1 PRAVILA

1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima).

1.2 Pravilo natjecanja 61.1 'Obavještanje prosvjedovanika' se mijenja kako slijedi:

- (a) Dodati pravilu 61.1(a) 'Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti regatni odbor o jedrilici/ama protiv kojih prosvjeduje na ciljnoj liniji odmah po završavanju

1.3 Pravilo natjecanja 40 i preambula Dijela 4 se mijenja kako slijedi:

- (a) [DP] Prva rečenica pravila 40 se briše i mijenja se kako slijedi: "Svaki natjecatelj mora nositi osobno sredstvo plovnosti (PFD) u skladu s pravilom klase 4.2(a), propisno osigurano sve vrijeme na vodi osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću."
- (b) Dodati preambuli Dijela 4, nakon 'natječu' " ", osim pravila 40 uz promjene prema uputi 1.4 (a)

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči online <http://www.ikbura.hr/izborna-regata-kup-makarske21/oglasna-ploca/> Obrasci za natjecatelje će biti dostupni i na <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1958/event>

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 09:00 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 19:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4 SIGNALI NA KOPNU

4.1 Signali na kopnu isticat će se na na jarbolu ispred JK "Bura" - Makarska

4.2 [NP][DP] Zastava D uz jedan zvučni signal znači "Signal upozorenja dat će se najranije 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti dodijeljena mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala."

4.3 Kada je vizualni signal istaknut iznad zastave flote(a), taj signal se primjenjuje samo na tu flotu(e). Ovo mijenja preambulu Signali natjecanja.

4.4 Zastava "B" znači "Primjenjuje se uputa 18.3"

5 RASPORED I FORMAT NATJECANJA (JEDRENJA)

5.1 Datumi natjecanja (jedrenja):

<i>Datum</i>	<i>Klasa Optimist</i>
07.05.2021.	natjecanje
08.05.2021.	natjecanje
09.05.2021.	natjecanje

5.2 Broj natjecanja (jedrenja):

<i>Broj</i>	<i>Dnevno jedrenja</i>
9	3

Dnevno će se moći jedriti jedno natjecanje (jedrenje) više, pod uvjetom da nijedna klasa nema više od jednog natjecanja (jedrenja) povrh predviđenih i da je izmjenjena u skladu s uputom 3.

- 5.3 Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) svakog dana natjecanja je 11:00 osim prvi dan natjecanja kada je signal upozorenja u 10:30.
- 5.4 Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).
- 5.5 Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 16:00
- 5.6 (Upute od 5.6 do 5.10 primjenjuju se u slučaju podjele na flote). Jedrilice će se raspodijeliti u zelenu i plavu flotu približno iste veličine. Ciljana veličina flote je od 50 do 80.
- 5.7 Jedrilice će se poredati po oznaci nacije, kluba, pa po broju na jedru. Prvih 32 natjecatelja prema važećoj nacionalnoj kriterijskoj ljestvici rasporediti će se prema preporuci nacionalnog udruženja klase a sve preostale jedrilice kako je prije navedeno. Jedrilice u sortiranoj listi će se rasporediti u flote prema uzorku prikazanom u tablici u uputi 5.9
- 5.8 Inicijalni raspored po flotama napraviti će se u četvrtak, 05. Svibnja 2021., po završetku registracije
- 5.9 Jedrilice će se prerasporediti po flotama nakon svakog dana jedrenja, osim ako se prvog dana kompletira samo jedno jedrenje. Ako su sve flote dovršile jednak broj jedrenja, jedrilice će se rasporediti na osnovu njihovog poretka u seriji. Ako sve flote nisu dovršile jednak broj jedrenja, poredak serije za preraspodjelu će se odrediti za ona jedrenja, numerirana prema redosljedu izvođenja, koje su dovršile sve flote. Preraspodjela će se napraviti kako slijedi:

Plasman u seriji	Dodijeljena flota
Prvi	Zelena
Drugi	Plava
Treći	Plava
Četvrti	Zelena
Peti	Zelena
Šesti	Plava

Itd.

- a) Ako dvije ili više jedrilica budu izjednačene u poretku, unijeti će se u lijevu kolonu prema redosljedu flota kako je propisano uputom 5.7.
- b) Preraspodjela će se zasnivati na poretku dostupnom u 2100 tog dana bez obzira na prosvjede i zahtjeve za ispravak za koje još nije donesena odluka.
- c) Ako sve flote nisu dovršile jednak broj jedrenja na kraju dana, flota(e) sa manje jedrenja će nastaviti natjecanje slijedećeg dana dok sve flote ne dovrše jednak broj jedrenja. Sve jedrilice će potom nastaviti natjecanje u novim flotama.

5.10 [NP][DP] Jedrilice trebaju isticati vrpce u boji koja je u skladu s bojom njene flote, trajno učvršćenu za vrijeme jedrenja tog dana i koja mora slobodno lepršati na vrhu podupirača. Vrpce će dodijeliti Regatni ured.

6 ZASTAVE KLASA

- a) Ukoliko jedrilice ne budu podijeljene u flote Zastava klase će biti bijela zastava s crnim logotipom klase.
- b) Ukoliko jedrilice budu podijeljene u različite flote za svaki start Zastava klase će biti zastava flote: pravokutna zastava boje flote koja treba startati.

7 PODRUCJE NATJECANJA

Makarski akvatorij

8 KURSOVI

Skice u priloženom dodatku 1 prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

9 OZNAKE

- 9.1 Oznake 1, 2, 3P i 3S bit će crvene okrugle oznake
- 9.2 Nove oznake, kako je predviđeno uputom 12.1, bit će narančaste oznake
- 9.3 Oznake starta bit će brodovi regatnog odbora
- 9.4 Oznake cilja bit će brod regatnog odbora i crvena cilindrična oznaka.
- 9.5 Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 12.2.

10 PODRUCJA KOJA SU ZAPREKE

Nema područja određenih kao zapreke:

11 STARTANJE

- 11.1 Linija starta bit će između štapova s istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.
- 11.2 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.
Samo za podjelu na flote
- 11.3 [DP] Kada je signal upozorenja istaknut za prvu flotu, jedrilice iz drugih flota moraju biti u području čekanja.
Jedrilice mogu pristupiti liniji nakon starta prethodne flote.
- 11.4 [DP] Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme sljedećeg startanja drugih natjecanja (jedrenja). Jedrilice koje su završile trebaju se odmah vratiti u područje čekanja ili na kopno, pri tom se uklanjajući svim jedrilicama koje se natječu i svim jedrilicama za koje je dan signal upozorenja.
- 11.5 Redosljed startanja flota bit će: zelena, plava .

12 IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

- 12.1 Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Kada se u sljedećoj izmjeni kursa nova oznaka zamijeni, zamijenit će se izvornom oznakom.
- 12.2 Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između broda regatnog odbora koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i brod regatnog odbora desno. Ovo mijenja pravilo 28.

13 CILJ

Linija cilja bit će između štapa s istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

14 SUSTAV KAZNI

- 14.1 [NP][DP] Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu s pravilom 44.1 treba ispuniti online obrazac prije isteka ograničenog vremena za prosvjede na <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1928/event>
- 14.2 Kazne za prekršaj Pravila klase, Uputa za jedrenje označenih [SP] će biti Standardne kazne[SP]bez saslušanja čime se mijenja pravilo RRS 63.1 i mogu također biti manje od diskvalifikacije.
- 14.3 Primjenjuje se Dodatak P
- 14.4 Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

15 VREMENSKA OGRANICENJA I VREMENSKE NORME

- 15.1 Vremenska ograničenja su kako slijedi:

<i>Ograničenje</i>	<i>Oznaka 1</i>	<i>Vremenska norma</i>
<i>90 min</i>	<i>30 min</i>	<i>50 min</i>

Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1do vremenskog ograničenja za oznaku 1natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

- 15.2 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

16 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 16.1 Obrasci za prosvjede dostupni su online na <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1958/event> Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 16.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.
- 16.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u Uredu odbora za prosvjede smještenom u Regatnom uredu ili kako je naznačeno na oglasnoj ploči, s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon 21:00.
- 16.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 16.5 Prema uputi 14.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42.
- 16.6 Prekršaji uputa označenih sa [NP] neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči.
- 16.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje ili posljednji dan kvalifikacijske serije zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
- (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.
- 16.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje ili posljednji dan kvalifikacijske serije zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke.
- Ovo mijenja pravilo 62.2.

16 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 16.1 Obrasci za prosvjede dostupni su online na <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1958/event> Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.

- 16.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.
- 16.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u Uredu odbora za prosvjede smještenom u Regatnom uredu ili kako je naznačeno na oglasnoj ploči, s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon 21:00.
- 16.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 16.5 Prema uputi 14.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42.
- 16.6 Prekršaji uputa označenih sa [NP] neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči.
- 16.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje ili posljednji dan kvalifikacijske serije zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
- (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.
- 16.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje ili posljednji dan kvalifikacijske serije zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke.
- Ovo mijenja pravilo 62.2.

17 BODOVANJE

- 17.1 Ova uputa se primjenjuje samo ako flote budu podijeljene:
- (a) Pravilo A4.2 se mijenja tako da se bodovi zasnivaju na broju jedrilica u najbrojnijoj grupi.
- 17.2 3 natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije
- 17.3 (a) Kada se dogotovi manje od 4 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
- (b) Kada se dogotovi 4 ili više natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.
- 17.4 Da bi zatražila ispravak pogreške u objavljenim rezultatima jedrenja ili serije, jedrilica treba ispuniti obrazac za ispravak plasmana dostupan online na web stranici regate .

18 PROPISI SIGURNOSTI[DP][NP]

- 18.1 Svaki dan natjecanja Treneri ili Vođe ekipa moraju obavijestiti Regatni ured, prije nego je D zastava istaknuta, o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.[NP]
- 18.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.
- 18.3 Kada je zastava B istaknuta na kopnu svaki Trener ili Vođa ekipe treba potpisati listu u Regatnom uredu do isteka 30 minuta od isticanja zastave kako bi naznačio da su se svi članovi ekipe vratili na kopno. Zastava B će se istaknuti kada posljednja jedrilica dovrši posljednje jedrenje u tom danu ili kad se regata prekine. Svi članovi ekipe mogu biti kažnjeni prema diskrecijskoj odluci odbora za prosvjede u svakom jedrenju na dan u kojem je Trener ili Vođa ekipe propustio udovoljiti ovoj uputu. Ovo mijenja pravilo 63.1
- 18.4 Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. Regatni odbor zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo ne može biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 18.5 Kada Regatni odbor istakne zastavu V s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na VHF kanalu regatnog odbora.

19 ZAMJENA OPREME[NP] [DP]

- 19.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

- 19.2 Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se odgovarajući obrazac ispuni na <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1928/event> i Odbor za premjeravanje pregleda oštećenu i zamjenska oprema
- 19.3 Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predočiti Odboru za premjeravanje oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje regatnog odbora.

20 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme regatnog odbora ili premjerač može na vodi jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

21 SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi:

Odbor za prosvjede: bijela zastava sa slovima

“Jury”. Premjerač: bijela zastava sa slovom “M”

22 BRODOVI PODRŠKE[NP][DP]

- 22.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave dok sve jedrilice u svim flotama u tom natjecanju(jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa.

Brodice podrške se mogu , nakon posljednjeg starta jedrenja, kretati između područja čekanja i područja završavanja kroz centralni kanal (vidi skicu u Dodatku 1)

Kada regatni odbor ili član odbora za prosvjede zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.

23 ODLAGANJE OTPADA [NP][DP]

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

24 SMJESTAJ [NP][SP]

Jedrilice se moraju biti na dodijeljenim mjestima dok su na parkiralištu.

25 RADIO VEZA[NP][DP]

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

26 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti kako je predviđeno Oglasom.

27 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

28 PRAVO NA KORIŠTENJE SNIMLJENOG MATERIJALA

Svaki natjecatelj koji sudjeluje na ovoj regati automatski daje ,vremenski neograničeno, pravo organizacijskom odboru i sponzorima regate na izradu, upotrebu i prikazivanje prema vlastitom nahođenje svih snimki, fotografija i snimljenih televizijskih i ostalih prikazivanja njega ili nje za vrijeme regate, i svih njegovih ili njenih materijala vezanih za regatu, bez naknade. .

29 RAZNO[NP][DP]

Potrebno je se pridržavati svih uputa organizatora objavljenih na oglasnoj ploči u svezi s provedbom mjera prilikom održavanja športskih natjecanja naotvorenom.

Dodatak 1:

